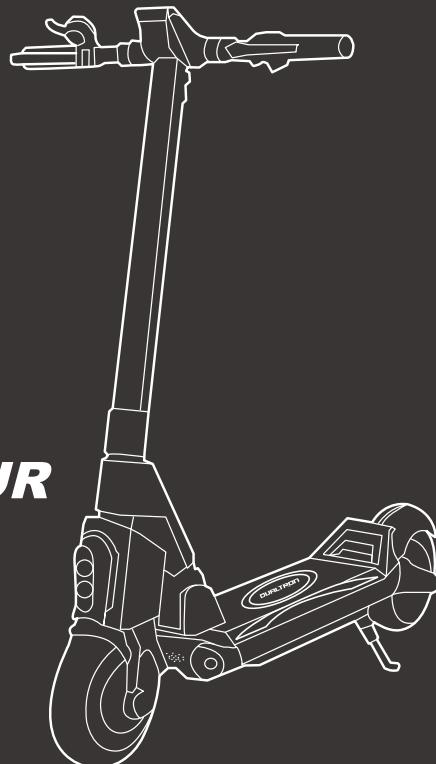


DUALTRON

POP

Mobilité urbaine

NOTICE UTILISATEUR





Scannez le code QR pour télécharger les derniers documents de l'utilisateur et obtenir les dernières mises à jour et instructions de sécurité.

DUALTRON

The dream of electric technology.

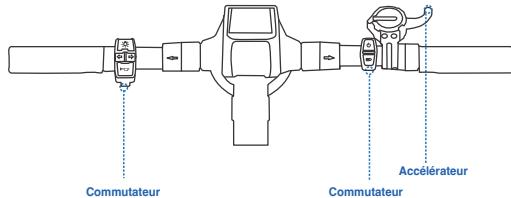
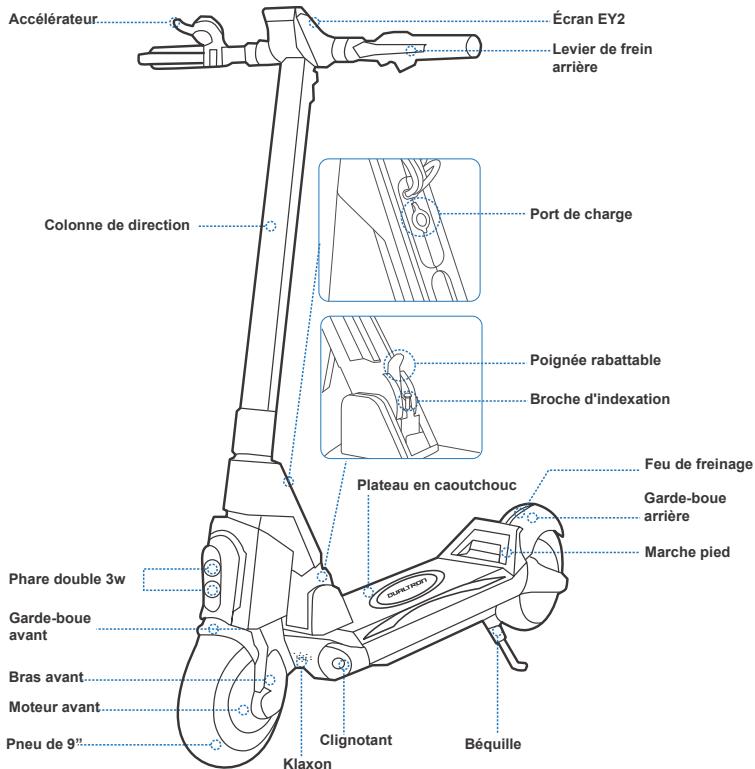
Photos à titre de référence uniquement, sous réserve de nos produits existants.



minimotors



Schéma et fonctions



Nom	Fonction	Fonctionnement
	Allumer / éteindre le phare	Appuyer sur le bouton, allumer/éteindre la lampe LED
	Activer/désactiver le clignotant gauche/droite	Appuyer sur la flèche gauche/droite du bouton de clignotant, le clignotant gauche/droit continu de clignoter.
	Activer le klaxon	Appuyez sur le bouton du klaxon, le scooter émettra un bip une fois.
Accélérateur	Accélérer	Tirer sur l'accélérateur pour accélérer
	Allumer/éteindre la trottinette	Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoui pour allumer/éteindre le scooter.
	Allumer/éteindre les phares	Appuyer sur le bouton d'éclairage pour allumer/éteindre les phares.



Spécifications

Paramètres			
Produit	Modèle	Dualtron pop (Simple moteur)	Dualtron pop (double moteur)
Batterie	Capacité de la batterie	52V14Ah CN / 52V20Ah CN / 52V25Ah LG	
	Autonomie	30km / 45km / 60km	
	Température ambiante de charge	0 à 40°C (la température de la batterie dépasse 55°C, le programme de protection du BMS démarre).	
	Système de gestion de la batterie	Protection contre les surchauffes, les courts-circuits, les surintensités, les surdécharges et les surcharges	
Utilisateur	Charge maximale	120kg	
	Âge recommandé	14-60 ans	
Écran	Type	Ecran LCD Bluetooth EY2 (possibilité de se connecter à l'application DUALTRON)	
Moteur	Type de moteur	Moteur Hub	BLDC
	Puissance nominale	450W	450W*2
Machine	Poids net	29,6 kg (simple moteur)	32,5 kg (double moteur)
	Max. Pente	Environ 27% (15° Traction simple)	Environ 37% (20° Deux roues motrices)
	Système d'entraînement	Entraînement à moteur unique	Entraînement à deux moteurs
	Vitesse	25km/h	
	Longueur x largeur x hauteur	1220x660x1220mm	
	Plié : Longueur x largeur x hauteur	1230x260x450mm	
	Empattement	Approx.970mm	
	Garde au sol	Approx.100mm	
	Terrain praticable	Chaussée asphaltée/plate ; obstacles < 5 cm ; écarts < 5 cm	
	Température de fonctionnement	-5 to 45°C	
	Température de stockage	-20 to 50°C	



Spécifications

Frein	Type	Freins à tambour double
	Frein électrique	ABS&EBS <i>(Si la température de la batterie dépasse 55°C, le programme de protection du BMS démarre, l'ABS/EBS est défaillant.)</i>
Chargeur	Tension d'entrée	100-120V/200-240V~
	Tension de sortie max.	58.1V2A
Pneu	Type	Pneu à chambre à air 9"
	Pression des pneus	50 psi
	Matériau	Caoutchouc
Suspension	Type	Amortisseur à ressort pneumatique avant et amortisseur à ressort arrière

*Clause de non-responsabilité : il ne s'agit pas d'un avis juridique ou d'un conseil juridique. Les informations fournies dans le présent document (y compris dans l'application) le sont uniquement à des fins de commodité et d'information. Elles ne sont pas destinées à couvrir tous les éléments de la loi et/ou de la réglementation qui peuvent s'appliquer à ce produit. DUALTRON décline explicitement par la présente toute garantie et/ou représentation, expresse ou implicite, relative à l'exhaustivité, l'exactitude, la mise à jour de ces informations. DUALTRON se réserve le droit, mais non l'obligation, de corriger, de mettre en œuvre et/ou de mettre à jour les informations. Vous utiliserez les informations à vos propres risques. Il est de votre seule responsabilité d'apprendre et de comprendre toutes les lois et/ou réglementations, exigences, interdictions, restrictions et/ou limitations imposées par une loi, une autorité gouvernementale, un tribunal, une partie privée ou autres qui peuvent s'appliquer à votre utilisation de ce produit.

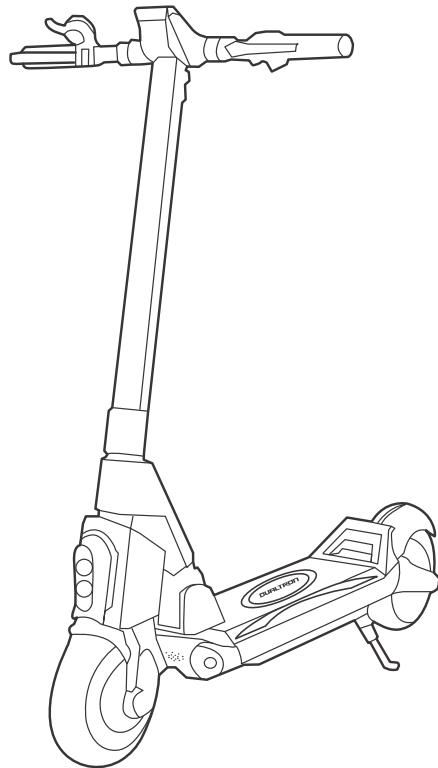
** Autonomie théorique : testée avec une batterie pleine, une charge de 75 kg, à 25°C, à la vitesse de 25 km/h en moyenne sur la chaussée.

** Autonomie typique : testée avec une batterie pleine, une charge de 75 kg, à 25°C, à une vitesse moyenne de 50 km/h sur chaussée. (La vitesse, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température ambiante, etc. sont quelques-uns des facteurs qui influencent l'autonomie.)

** Vitesse maximale : testée avec une batterie pleine, une charge de 75 kg, à 25°C, sur une route droite et plate, sans vent. (Certains facteurs environnementaux peuvent affecter la vitesse maximale : routes inégales, routes tortueuses, température, vent, etc.)



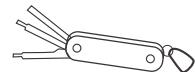
Liste de colisage



Accessoires



Chargeur de batterie principale x1



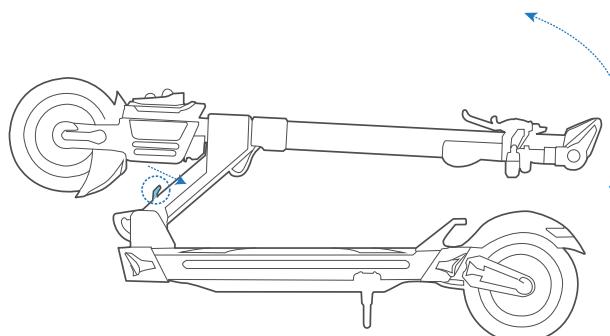
Outil multifonctionnel x 1



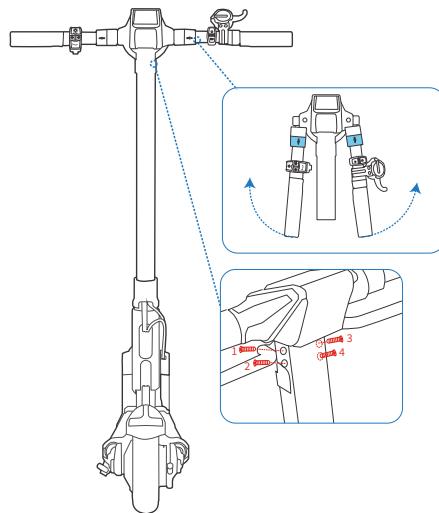
Manuel de l'utilisateur



Assembly



1. Pousser la poignée de pliage vers l'intérieur tout en soulevant le tube de direction avec l'autre main.



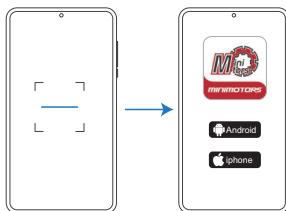
2. Déplacer la glissière de verrouillage du guidon vers l'extérieur et relever les poignées.
3. Fixez le corps du guidon pliant et serrez les 4 vis (lors du serrage des vis, la première vis est serrée à 90 %, selon l'ordre 1-3-2-4 ; la deuxième vis est serrée à 100 %).



Connexion Bluetooth

Guide de téléchargement de l'APP

Method 1



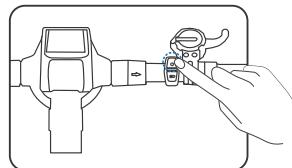
1. Scannez le code QR pour télécharger l'APP.
2. Choisissez le système de téléphonie mobile qui vous convient pour l'installer, et inscrivez-vous / connectez-vous.

Method 2

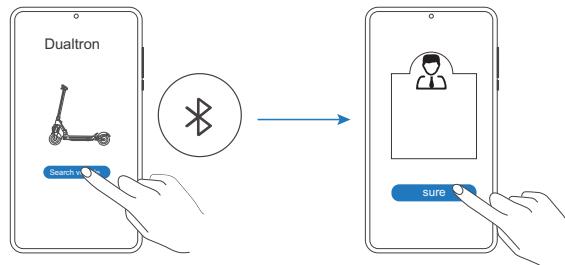


1. recherchez « DUALTRON » dans l'application et téléchargez-la, puis enregistrez-vous.

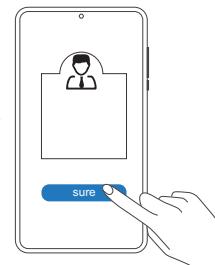
Appairer le Bluetooth sur l'APP



La puissance sur le scooter.



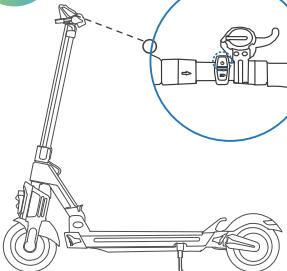
Cliquez sur « Rechercher un véhicule » et jumeler avec votre scooter. * Le scooter est connecté à l'application Dualtron lorsque le symbole Bluetooth s'allume.



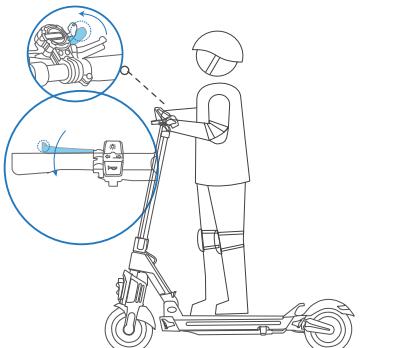
Sélectionnez « bind as owner ». (Personne d'autre ne peut se connecter, seules les personnes autorisées par vous peuvent se connecter. Les autorisations sont créées dans l'application).



Comment rouler



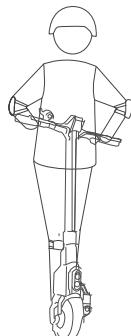
1. Allumez le scooter et choisissez le mode de vitesse. *Veuillez choisir le mode de vitesse avant de rouler ! Note : Le mode de vitesse peut être choisi via l'application Dualtron.



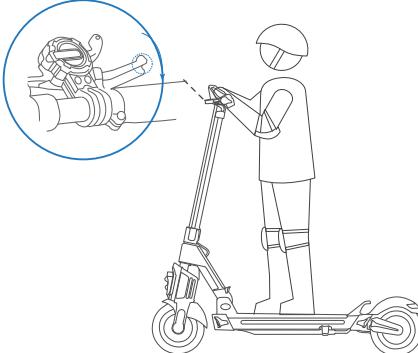
4. Ralentissez en relâchant l'accélérateur et en serrant les leviers de frein.



2. Tenez-vous debout sur le marchepied avec un pied et poussez avec l'autre pied pour commencer à glisser. *Assurez-vous d'avoir désactivé le mode SAFE. (Réglage du mode SAFE via l'application Dualtron. Désactiver le mode sécurisé en appuyant sur le levier de frein)



5. Pour tourner, déplacez votre corps et tournez légèrement le guidon.
*Attention à l'état de la route, un espace de braquage suffisant est nécessaire.



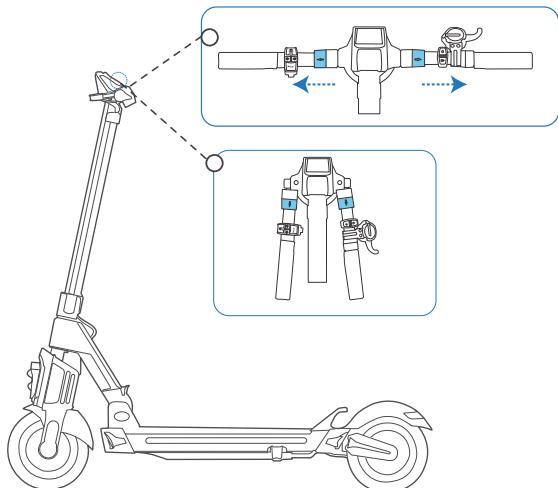
3. Posez les deux pieds sur le marchepied et tenez-vous bien. Appuyez sur l'accélérateur pour accélérer.



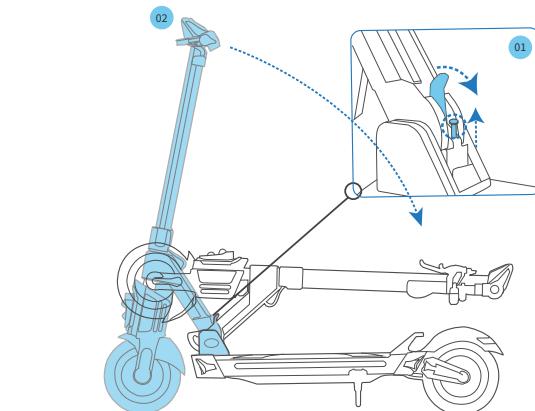
En cas de freinage brusque, un danger grave ou des blessures peuvent survenir. Maintenez une vitesse modérée et faites attention aux dangers potentiels.



Pliage



Déplacez la glissière de verrouillage vers l'extérieur et rabattez les poignées.



Tirer la goupille d'indexation vers le haut et la poignée de pliage vers l'extérieur. Tenir le tube de direction et l'abaisser lentement jusqu'à ce qu'il y ait un déclic et que le pliage soit verrouillé.

MEMO